

Bollettino Tecnico

N°:	104
DATA:	05/07/2016
Pag.	1 a 4

MITTENTE: Giuseppe Ruggiero UFFICIO: R&D	A: TUTTA LA RETE VENDITE E LORO SEDI CC:
---	---

RIFERIMENTO: Nuova Versione Software Bora V. 4.5.3

Con la presente siamo a comunicarVi, che sul sito è presente un nuovo aggiornamento software per il sistema Bora Vers. 4.5.3.

Con il seguente software si possono configurare le nuove centralina Bora S32

Versione 4.5.3

Nuovi Software centralina Bora S32

DE817070 (BORA S32 OBD)

- DE817070_002_D05, software che viene programmato in fase di inizializzazione.

DE817080 (BORA S32 Light)

- DE817080_002_D05, software che viene programmato in fase di inizializzazione.

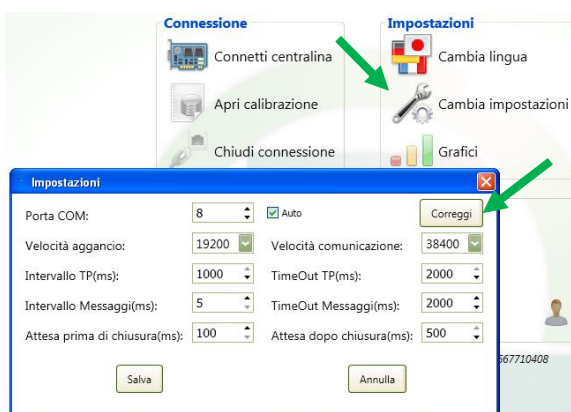
Novità

LIVE UPDATE

Questa applicazione cercherà automaticamente gli aggiornamenti approvati del software, se il PC dove risiede l'applicativo è connesso ad internet.

HOME

- 1- Inserito il tasto "Correggi", per modificare il registro di comando del mouse.



Bollettino Tecnico

N°:	104
DATA:	05/07/2016
Pag.	2 a 4

- 2- Istruzioni di montaggio di tutti i sistemi Bora (file pdf).



- 3- Sostituita grafica commutatore nuovo sistema Bora S32



MENU FUNZIONI

CONFIGURAZIONE

PARAMETRI

Nel menu a tendina “Selezione Iniettori” è stato inserito un nuovo tipo di iniettori gas “JET V2” con relative sezioni di getti calibrati.

Le novità descritte di seguito sono disponibile solo per i nuovi sistemi Bora S32

SENSORI

- 1- “Zavoli 30k S32”
Per un corretto funzionamento dei sensori di livello gas “1050” o “Zavoli 30K”, selezionare dal menu a tendina “Zavoli 30k S32”.
- 2- “Indicazione sonora riserva”
Selezionando il checkbox “Indicazione sonora riserva”, quando il sistema rileva un valore elettrico di riserva, viene indicato al conducente con doppio beep del commutatore.
- 3- “Luminosità led commutatore”
Muovendo lo slider, sarà possibile regolare la luminosità LED del commutatore.



Bollettino Tecnico

N°:	104
DATA:	05/07/2016
Pag.	3 a 4

GAS/BENZINA

1- "Gestione freddo"

Selezionando il checkbox "Gestione freddo", con temperature esterne molto fredde, il sistema non tiene conto della temperatura gas in fase di commutazione, ma solo della temperatura del riduttore.

2- "Ripristino stato gas automatico"

Selezionando il checkbox "Ripristino stato gas automatico", dopo la commutazione a benzina per fine gas;

- **GPL;** Se il sistema rileva una variazione del segnale livello gas di almeno il 20%, ripristina il commutatore nello stato di attesa passaggio gas.
- **CNG;** Al successivo Key on del contatto chiave viene ripristinato il commutatore nello stato di attesa passaggio gas.

Benzina/Gas

Accelerazione Decelerazione

RPM minimo [rpm]

Partenza gas a caldo

Temperatura riduttore [°C]

Ritardo passaggio Benzina/Gas [s]

Cicli ritardo commutazione [#]

Gestione freddo

Temperatura Gas [°C]

Tempo di attesa [s]

Condizioni limite

DeltaP minimo [mbar]

Temperatura Gas minima [°C]

Ripristino stato gas automatico

Minimo

Giri al minimo [rpm]

Permanenza a benzina [s]

Uscita Cut-Off

Giri al minimo [rpm]

Durata commutazione [ms]

Funzionamento alti giri

Gas Contributo benzina automatico Contributo benzina manuale Extra Fuel Benzina

DIAGNOSTICA

SISTEMA

1- "Forza iniettori a benzina"

Selezionando il checkbox "Forza iniettori a benzina", si possono impostare uno o più iniettori a benzina anche con interfaccia non connessa.

Test Iniettori

TO Gas

TO Benzina

Forza iniettori a benzina

Bollettino Tecnico

N°:	104
DATA:	05/07/2016
Pag.	4 a 4

TEST ATTUATORI

1- “Test Attuatori”

Da questa nuova sezione del software è possibile effettuare il test dei seguenti componenti:

- Test elettrico degli iniettori gas
- Test elettrico dell' emulatore Iniettori benzina della ECU gas
- Test del relè attuatori interno alla ECU gas

Iniettori

Inj 1 Inj 2 Inj 3 Inj 4

Modular/Emulatore iniettori

Mod 1 Mod 2 Mod 3 Mod 4

Il test è consentito solo a motore Acceso

Il test è consentito solo con motore a Benzina

Test relè

Relè attuatori

Certi della vostra collaborazione, la Zavoli Srl è a disposizione per ulteriori chiarimenti, e nell'occasione inviamo distinti saluti.

Giuseppe Ruggiero
R&D Manager